



Uwagi:

1. Wszystkie rolki są łożyskowane tocznie.
2. Rolki wykonane są z poliamidu.
3. Każdy wózek jezdny wyposażony jest w karabińczyk, do którego podwieszany będzie materiał kurtynowy.
4. Wózki jezdne rozmieszczone są co 250 mm.
5. Materiał kurtynowy nie jest częścią mechanizmu kurtynowego.
6. Zalecany zakład materiału min.500mm.

 GPVT Pracownia Architektoniczna S.C.		GPVT PRACOWNIA ARCHITEKTONICZNA S.C. ul. Pamiętkowa 2/37 61-512 Poznań tel/fax 061 224 81 20 biuro@gpvt.pl	
		Opracowanie branżowe: SOUND DESIGN Sylwester Wojcieszek 02-487 Warszawa ul. Malinowska 9 tel. 603 473 909	
NUMER UMOWY:		Branża: MECHANIKA SCENICZNA	Stadium: WYKONAWCZY
INWESTOR:		Województwo Kujawsko-Pomorskie Pl. Teatralny 2 ; 87-100 Toruń	
NAZWA INWESTYCJI:		PRZEBUDOWA I REMONT KONSERWATORSKI BUDYNKU PAŁACU DĄBSKICH W TORUNIU	
LOKALIZACJA INWESTYCJI:		Ul. Żeglarska 8 ; 87-100 Toruń, Dz. nr 84 obr.16 (miasta Toruń), KW nr T01T/00034614/4	
PROJEKTANCI:	inż. Sylwester Wojcieszek		
OPRACOWANIE:	mgr inż. Mateusz Pałgan		
SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. Tomasz Kaźmierczak mgr inż. Łukasz Kaźmierczak Norbert Kachniarz		
TREŚĆ RYSUNKU:	Mechanika sceny – mechanizm kurtyny		
	DATA	NR RYSUNKU	SKALA
	06.2016	MS-13	1:50
Uwaga! Projekt Architektoniczny Rozpatrywać Łącznie z Projektami Branżowymi © Wszelkie prawa zastrzeżone. Powielanie lub wykorzystywanie niezgodne z przeznaczeniem bez zgody właściciela dokumentacji zabronione.			